

**Antrag für die Beschaffung eines Gerätes zum dynamischen
wuchten von Propellern für die Jahreshauptversammlung
BMW Luftsportverein, am 17.04.2026**

Antragsteller:

Hans-Jürgen Schütz
Thomas Hörr
Fritz Wegener

Was ist dynamisches Propeller wuchten

- *Beim dynamischen Propeller wuchten, wird der Propeller unserer Flugzeuge bei laufendem Motor vermessen und durch das anbringen von Gewichten gewuchtet. Das ist exakt das gleiche Prinzip, das bei Autoreifen angewendet wird.*
- *Hierbei wird das Gesamtsystem aus Propeller, Motor, und Motorträger betrachtet*
- Der Propeller muss **NICHT** demontiert werden!
- Das Ergebnis ist um ein vielfaches besser, als beim statischen wuchten.

Gute Gründe für ein Gerät zum dynamischen Propeller wuchten im BMW Luftsportverein

- *Sicherheit, Effizienz und Präzision*

- **Sicherheit:**

Unwuchtige Propeller können zu gefährlichen Vibrationen führen, die die Motoren, Getriebe und Flugzeugstruktur beschädigen können und das Risiko von Unfällen erhöhen.

Präzises Auswuchten minimiert dieses Risiko erheblich

- **Verschleißminimierung:**

Ausgewuchtete Propeller reduzieren allgemein den Verschleiß, vor allem an unseren Vergasern und den Instrumenten. Des Weiteren wird der Antrieb und die Flugzeugzelle geschont, was die Lebensdauer des gesamten Flugzeugs erhöht.

Dies spart langfristig Kosten

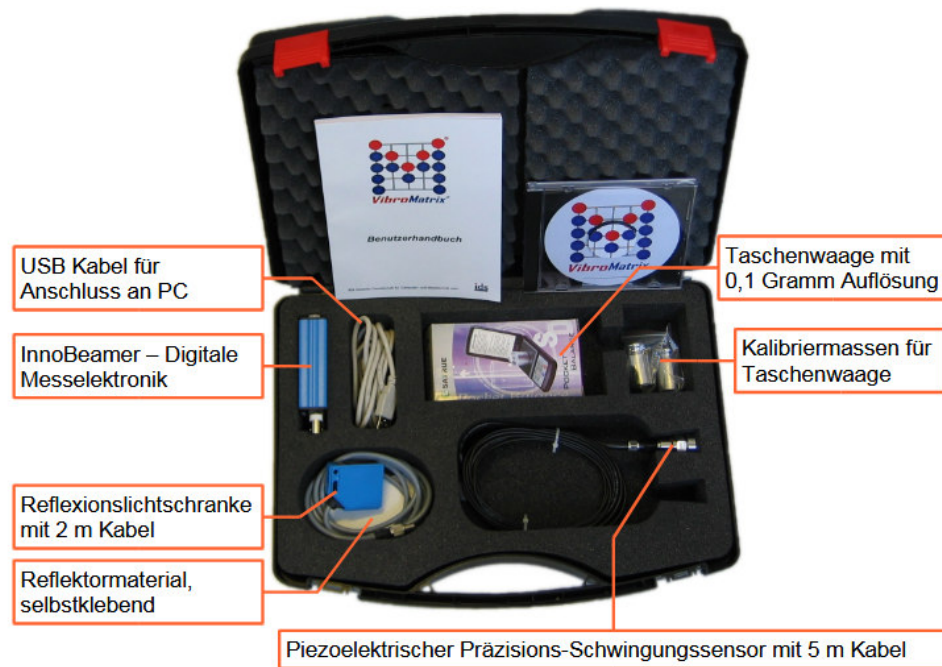
- **Flexibilität:**

Ein eigenes Auswuchtgerät ermöglicht es uns, Propeller nach Bedarf auszuwuchten, ohne auf externe Dienstleister angewiesen zu sein.

Das Gerät ist da wo wir es brauchen

Auswahl / Beschaffung:

IDS VibroMatrix, made in Germany



DynaVibe GX3, made in USA



Auswahl: IDS VibroMatrix

Warum: deutscher Hersteller, Service, Beratung, Schulung in Deutschland
Schulung live am Flugzeug inkludiert

Beschaffung und Betrieb des Popeller Auswuchtgeräts vom BMW-Lufsportverein

Beschaffung:

- Das Gerät wird direkt bei der Fa. IDS gekauft
- Der Listenpreis beträgt unverhandelt 4500€ (Murats Einsatz!)
- Im Preis inkludiert sind: Gerät wie gezeigt, Software und Einweisung für unsere Bediener live am Flugzeug

Betrieb:

- Die Software ist autark. Es wird kein Internetzugang für den Betrieb benötigt.
- Das Gerät würde am Flugplatz Jesewang und Mainz 70/30 abwechselnd stationiert werden.
- Fritz Wegener, Thomas Hörr und Hans-Jürgen Schütz haben sich bereit erklärt, die Wuchtungen mit den Flugzeugeignern durchzuführen.
- Der Wuchtprozess läuft iterativ ab und wird insgesamt ca. 1h bis 1,5h dauern. Dabei läuft der Motor ca. 3x bis 4x 5min.
- Resonanzdrehzahlen können ermittelt und dokumentiert werden. Dadurch hat der Pilot die Möglichkeit diese im Flug zu vermeiden.

Zusammenfassung

- *Weniger Verschleiß*
- *Ruhigerer Motorlauf*
- *Erhöhte Sicherheit gegen Ausfälle*
- *Werterhalt unserer Flugzeuge*
- *Weniger Ermüdung bei langen Flügen*
- *Besserer Komfort*

Es gibt keinen Grund mit schlecht oder gar nicht gewuchteten Propellern zu fliegen!

Als BMW Luftsportverein möchten wir die Sicherheit beim Fliegen für unsere Mitglieder erhöhen